

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

Кафедра транспорта (Т_ФТ)

наименование кафедры

подпись, инициалы, фамилия

«___» _____ 20__ г.

институт, реализующий ОП ВО

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

Кафедра транспорта (Т_ФТ)

наименование кафедры

Воеводин Е.С.

подпись, инициалы, фамилия

«___» _____ 20__ г.

институт, реализующий дисциплину

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
УПРАВЛЕНИЕ МАЛЯРНО-
КУЗОВНЫМ РЕМОНТОМ В
АВТОМОБИЛЬНОМ СЕРВИСЕ**

Дисциплина Б1.В.07 Управление малярно-кузовным ремонтом в
автомобильном сервисе

Направление подготовки / 23.04.03 Эксплуатация транспортно-
специальность технологических машин и комплексов
магистерской программе 23 04 03 01

Направленность
(профиль)

Форма обучения

очная

Год набора

2020

Красноярск 2021

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по укрупненной группе

230000 «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки /специальность (профиль/специализация)

Направление 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов магистерской программе 23.04.03.01

Автомобильный сервис

Программу
составили

ктн, доцент, Хмельницкий С В

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

- предоставить будущим специалистам в области управления малярно-кузовным ремонтом в автомобильном сервисе знания и практические навыки в разработке управленческих решений (продукции, процессов, персонала, организации в целом);
- научить студентов работе с нормативно-технической документацией в области малярно-кузовного производства.

1.2 Задачи изучения дисциплины

- изложить важнейший материал программы дисциплины;
- познакомить студентов с технологией кузовных работ, как за рубежом, так и в России, последними достижениями, проблематикой в области кузовного производства;
- развивать у студентов потребность к самостоятельной работе над учебниками и научной литературой;
- закрепить методы приложения теории к решению практических задач;
- оценить уровень понимания студентами вопросов, рассмотренных на лекциях и в учебной литературе, степень и качество усвоения материала студентами на практических занятиях;
- обучить навыкам освоения управленческих методик, и работы с нормативно-справочной литературой.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

| | |
|---|--|
| ПК-13:способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса | |
| Уровень 1 | нормы и нормативы системы технического обслуживания и ремонта автомобилей |
| Уровень 1 | разрабатывать нормативы системы технического обслуживания и ремонта автомобилей |
| Уровень 1 | основами корректирования режимов технического обслуживания и ремонта автомобилей |
| ПК-14:готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в | |

| | |
|---|--|
| конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств | |
| Уровень 1 | материалы, используемые в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин |
| Уровень 1 | применять материалы и использовать их свойства при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин |
| Уровень 1 | информацией о материалах применяемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин |
| ПК-32:готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности | |
| Уровень 1 | современные тенденции изменения нормативно-правовых актов в области организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности |
| Уровень 1 | применять полученные знания на практике при организации технической эксплуатации и сервисном обслуживании с учетом современных тенденций изменения нормативно-правовых актов в области организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности |
| Уровень 1 | навыками применения знаний современных тенденций изменения нормативно-правовых актов в области организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности |

1.4 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Управление автосервисным производством

Подготовка и сдача государственного экзамена

Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

1.5 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

| Вид учебной работы | Всего, зачетных единиц (акад.час) | Семестр |
|--|--|----------------|
| | | 3 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 3 (108) | 3 (108) |
| Контактная работа с преподавателем: | 1 (36) | 1 (36) |
| занятия лекционного типа | 0,5 (18) | 0,5 (18) |
| занятия семинарского типа | | |
| в том числе: семинары | | |
| практические занятия | | |
| практикумы | | |
| лабораторные работы | 0,5 (18) | 0,5 (18) |
| другие виды контактной работы | | |
| в том числе: групповые консультации | | |
| индивидуальные консультации | | |
| иная внеаудиторная контактная работа: | | |
| групповые занятия | | |
| индивидуальные занятия | | |
| Самостоятельная работа обучающихся: | 2 (72) | 2 (72) |
| изучение теоретического курса (ТО) | | |
| расчетно-графические задания, задачи (РГЗ) | | |
| реферат, эссе (Р) | | |
| курсовое проектирование (КП) | Нет | Нет |
| курсовая работа (КР) | Нет | Нет |
| Промежуточная аттестация (Зачёт) | | |

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

| № п/п | Модули, темы (разделы) дисциплины | Занятия лекционного типа (акад. час) | Занятия семинарского типа | | Самостоятельная работа, (акад. час) | Формируемые компетенции |
|-------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|--|-------------------------------------|-------------------------|
| | | | Семинары и/или Практические занятия (акад. час) | Лабораторные работы и/или Практикумы (акад. час) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Управление малярно-кузовным ремонтом | 18 | 0 | 18 | 72 | ПК-13 ПК-14 ПК-32 |
| Всего | | 18 | 0 | 18 | 72 | |

3.2 Занятия лекционного типа

| № п/п | № раздела дисциплины | Наименование занятий | Объем в акад. часах | | |
|-------|----------------------|---|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | | Всего | в том числе, в инновационной форме | в том числе, в электронной форме |
| 1 | 1 | Введение | 2 | 0 | 0 |
| 2 | 1 | Предприятия кузовного производства. Услуги и тенденции развития. | 2 | 0 | 0 |
| 3 | 1 | Материально-техническое снабжение | 4 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | Организация работы и управление кузовным производством | 2 | 0 | 0 |
| 5 | 1 | Сущность системы качества малярно-кузовного производства. Работа с технической документацией. | 2 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|-------|---|--|----|---|---|
| 6 | 1 | Информационное обеспечение управляющего производством. Консультация и обучение персонала. Разработка плана-графика выполнения работ. | 4 | 0 | 0 |
| 7 | 1 | | 2 | 0 | 0 |
| Всего | | | 18 | 0 | 0 |

3.3 Занятия семинарского типа

| № п/п | № раздела дисциплины | Наименование занятий | Объем в акад. часах | | |
|-------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | | Всего | в том числе, в инновационной форме | в том числе, в электронной форме |
| Всего | | | | | |

3.4 Лабораторные занятия

| № п/п | № раздела дисциплины | Наименование занятий | Объем в акад. часах | | |
|-------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | | Всего | в том числе, в инновационной форме | в том числе, в электронной форме |
| 1 | 1 | | 18 | 0 | 0 |
| Всего | | | 18 | 0 | 0 |

4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|------|---|--|-----------------------|
| Л1.1 | Булгаков Н. Ф., Махова Е. Г., Коваленко В. В., Шалимов С. Н. | Основы теории надежности и диагностики: учеб.-метод. пособие [для студентов спец. 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», 190600.68.02 «Профилактика, надежность и безопасность на транспорте»] | Красноярск: СФУ, 2013 |

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

| 6.1. Основная литература | | | |
|--------------------------------|--|--|--|
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
| Л1.1 | Виноградов В. М., Бухтеева И. В., Черепяхин А. А. | Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления: Учебное пособие | Москва: Издательство "ФОРУМ", 2018 |
| 6.2. Дополнительная литература | | | |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
| Л2.1 | Епифанов Л. И., Епифанова Е. А. | Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие | Москва: Издательский Дом "ФОРУМ", 2017 |
| 6.3. Методические разработки | | | |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
| Л3.1 | Гринцевич В. И. | Техническая эксплуатация автомобилей. Алгоритмы расчетов: учеб. пособие | Красноярск: ИПК СФУ, 2007 |
| Л3.2 | Булгаков Н. Ф., Махова Е. Г., Коваленко В. В., Шалимов С. Н. | Основы теории надежности и диагностики: учеб.-метод. пособие [для студентов спец. 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», 190600.68.02 «Профилактика, надежность и безопасность на транспорте»] | Красноярск: СФУ, 2013 |
| Л3.3 | Виноградов В. М. | Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей | Москва: ООО "КУРС", 2017 |

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

| | | |
|----|--|--|
| Э1 | | |
|----|--|--|

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Знания, умения и навыки, полученные студентами в ходе изучения данной дисциплины, измеряются контролем за самостоятельной работой студента в виде выполнения самостоятельного задания. Изучение каждого модуля завершается проверкой полученных знаний, умений и навыков в форме самостоятельного задания.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)

9.1 Перечень необходимого программного обеспечения

| | |
|-------|-----------------------------------|
| 9.1.1 | Офисный пакет программ MS Office. |
|-------|-----------------------------------|

9.2 Перечень необходимых информационных справочных систем

| | |
|-------|---|
| 9.2.1 | Перечень необходимых информационных справочных систем |
| 9.2.2 | Компьютерная «КонсультантПлюс». |

10 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Для изучения учебной дисциплины «Управление малярно-кузовным ремонтом в автомобильном сервисе» используются учебные лаборатории группы компании «Медведь-Холдинг» в г. Красноярске. Для изучения дисциплины привлекается презентация лабораторного курса с использованием визуальных слайдов по соответствующей тематике. В презентации используются также хронологические таблицы, схемы, определения ключевых понятий.